



Le tourisme littoral face au changement climatique

L'exemple du Parc national de Port-Cros

2^{ème} colloque national science et société

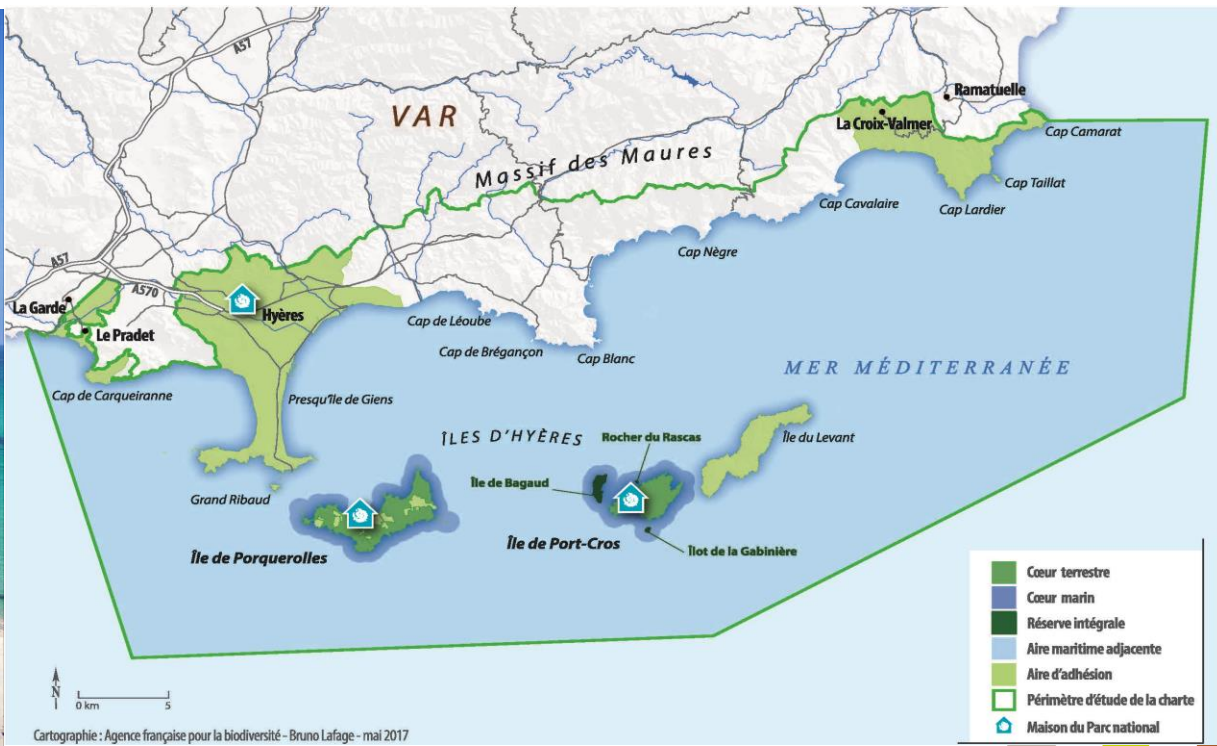
Pour l'adaptation des territoires aux changements climatiques
risques - ressources - transition(s)

17, 18, 19 décembre à Marseille

Hôtel du Département des Bouches-du-Rhône

Un parc national insulaire, littoral et marin ... très visité

- Var : **première destination touristique de France**, juste derrière Paris
- 300 km de littoral, Les plus belles plages naturelles en Paca
- > **8 millions de touristes / an** (forte saisonnalité)
- une nature préservée, des îles protégées Port-Cros, Porquerolles 1,6 million de visiteurs /an
- 3,44 milliards d'€ de consommation touristique
- **Le TOURISME est la 1ere industrie Var : 32 000 emplois**



Un parc national insulaire, littoral et marin

Les raisons de son attractivité

- climat tempéré
- richesses naturelles et paysagères
- accès au littoral favorisé



Eau potable: situation

La nappe phréatique de l'île atteint un niveau critique et la consommation estivale est plus importante que la ressource disponible. La Ville vient de prendre un arrêté d'alerte renforcée.

Cela fait longtemps déjà que l'île de la Réunion n'est plus soumise en eau potable. Depuis 2003, année de sécheresse, l'île vit sous perfusion. Plusieurs mois par an, elle est alimentée en eau potable par les rivières de la péninsule de Saint-Christophe, dont les émissaires permettent de compléter l'approvisionnement insuffisant fourni par la nappe phréatique, seule ressource locale.

Attention, la situation est grave. La situation, déjà tendue, est aggravée cette année. La tension de la nappe, qui fluctue actuellement entre zéro et cinquante centimètres au-dessus du niveau de la mer, atteint un état critique. En dessous de

zéro centimètre en effet, la nappe devient inutilisable. Il s'agit de l'eau traitée une ressource de la commune de Saint-Christophe, qui est utilisée pour l'irrigation et les usages domestiques. Toutefois, les phénomènes naturels de pollution sont de plus en plus fréquents. En outre, les intrusions d'eau salée ou d'eau chargée en nitrates sont de plus en plus fréquentes. Les pompes à eau, qui sont utilisées pour pomper l'eau douce, risquent de tomber en panne à cause de la pollution.

En conséquence, la situation est grave. La situation, déjà tendue, est aggravée cette année. La tension de la nappe, qui fluctue actuellement entre zéro et cinquante centimètres au-dessus du niveau de la mer, atteint un état critique. En dessous de

zéro centimètre en effet, la nappe devient inutilisable. Il s'agit de l'eau traitée une ressource de la commune de Saint-Christophe, qui est utilisée pour l'irrigation et les usages domestiques. Toutefois, les phénomènes naturels de pollution sont de plus en plus fréquents. En outre, les intrusions d'eau salée ou d'eau chargée en nitrates sont de plus en plus fréquentes. Les pompes à eau, qui sont utilisées pour pomper l'eau douce, risquent de tomber en panne à cause de la pollution.



Le Saint-Christophe approvisionne l'île en eau douce plusieurs fois par semaine en déversant à chaque fois environ 370 m³ d'eau dans le réseau local. Alors que le pompage dans la nappe phréatique risque de devenir impossible, c'est insuffisant pour couvrir la consommation estivale de l'île, qui peut atteindre 700 m³ par jour en pointe.



À chaque relâche, il faut une dizaine d'heures de travail pour vider ses cuves dans le réseau d'eau potable de l'île.

sur les consommations qui peuvent atteindre, au pic, les 700 m³ journaliers, on ne dispose que de 370 m³ de réserve locale pour répondre à ces besoins. La situation est donc très tendue. Les 370 m³ d'eau potable sont pompés à Saint-Christophe et dans les communes de Saint-Christophe et de Saint-Christophe. Il faut compter une dizaine d'heures de travail pour pomper l'eau douce. Les pompes à eau sont utilisées pour pomper l'eau douce. Les pompes à eau sont utilisées pour pomper l'eau douce. Les pompes à eau sont utilisées pour pomper l'eau douce.

Des bouleversements déjà observés

- Climatologie, sécheresse et feux de forêts
- pression généralisée sur les côtes basses et les plages
- la réduction des ressources en eau douce remontée du biseau salé dans les nappes phréatiques
- La prolifération d'espèces thermophiles (algues, méduses, moustiques, frelons...)

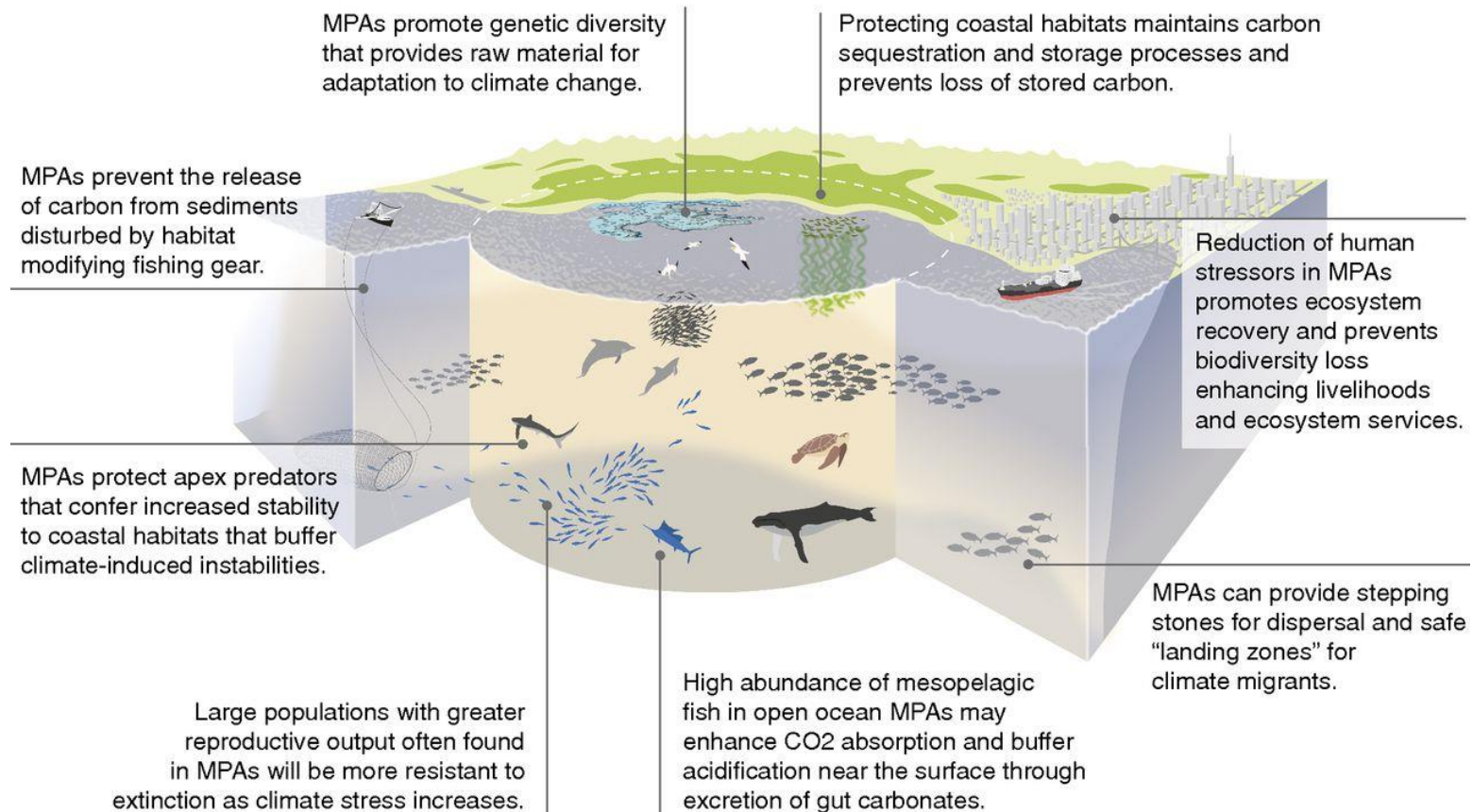


Contribuer à la lutte contre le changement climatique

Marine reserves can mitigate and promote adaptation to climate change

Callum M. Roberts et al. **PNAS** June 13, 2017 114 (24) 6167-6175; published ahead of print June 5, 2017
<https://doi.org/10.1073/pnas.1701262114>

Marine Protected Areas | Help the oceans to mitigate and adapt to climate change by promoting intact and complex ecosystems with high diversity and abundance of species.



Contribuer à la lutte contre le changement climatique

- Définir une stratégie d'adaptation aux CC
- Etudier la vulnérabilité de la biodiversité et des activités socio-économiques (pêche, plongée, tourisme côtier) aux CC
- Former les partenaires institutionnels
- Renforcer les suivis –stations météorologiques, équipement de suivi de la température en mer
- sensibilise le public aux conséquences du CC
20 jours en 2018



Parc national
de Port-Cros

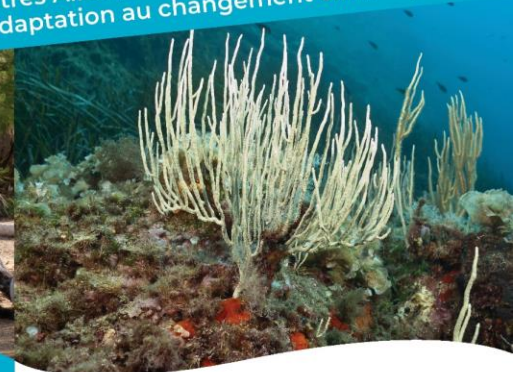


PROJET MPA-ADAPT

Les objectifs :

Améliorer les connaissances à l'échelle méditerranéenne et renforcer localement nos capacités d'adaptation au changement climatique.

Le Parc national de Port-Cros s'investit, avec d'autres Aires Marines Protégées, dans la lutte et l'adaptation au changement climatique.



Effets du changement climatique :

- ❖ Augmentation des températures
- ❖ Élévation du niveau de la mer, érosion
- ❖ Acidification des océans
- ❖ Augmentation probable de la fréquence d'évènements météorologiques extrêmes
- ❖ Atteinte à la biodiversité : disparition d'espèces sensibles et apparition d'espèces thermophiles*
- ❖ Sécheresse

*Qui aiment la chaleur

Au niveau local, le Parc national de Port-Cros élabore une stratégie d'adaptation au changement climatique avec les partenaires et les acteurs afin d'identifier les actions à mettre en place pour protéger la biodiversité de notre territoire.

**Construire ensemble
une stratégie d'adaptation
au changement climatique**

PARTENAIRES DU PROJET



Accompagner le tourisme littoral face au changement climatique

- Amélioration des équipements : Port propre ; bateaux bleu
- Sensibilisation des plaisanciers et visiteurs
25 jours de campagne
Ecogestes en mer



Prévention incendie



LES 4 CRITÈRES BATEAU BLEU



Bases nautiques

- Diagnostic de la base
- Formation des animateurs sportifs
- Sensibilisation des touristes



POUR UNE PLAISANCE PROPRE
DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS



Christ

Accompagner le tourisme littoral face au changement climatique

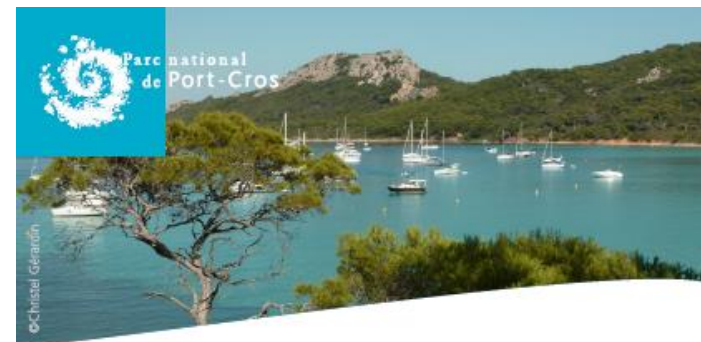
- Amélioration des équipements : Port propre ; bateaux bleu
- Sensibilisation des plaisanciers et visiteurs

25 jours de campagne
Ecogestes en mer

Prévention incendie



- Parcours éducatifs pour scolaires (AA)
4 Aires marines éducatives- Primaires
Classes mer & plongées – Collèges (tous)
Classes environnement climat – Lycées (tous)



LES 4 CRITÈRES BATEAU BLEU



DISTINGUEZ LES NAVIRES LABELLISÉS !



POUR UNE PLAISANCE PROPRE
DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS



Accompagner le tourisme littoral face au changement climatique

- Distinction de l'offre éco – touristique et qualification des acteurs



Marque commerciale nationale
Animation d'un S.E. L écoresponsable
Programme de formation (20 ateliers/an)
Promotion



Ateliers de formation *Esprit*
parc national 2018, Port-Cros



Ces ateliers sont proposés gratuitement dans le cadre d'un programme de coopération porté par les 5 parcs nationaux du sud-est (Calanques, Ecrins, Mercantour, Port-Cros et Vanoise). Le programme est financé avec le concours de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, de l'État avec le Fond National d'Aménagement et de Développement du Territoire (FNADT) et de l'Union Européenne. L'Europe s'engage sur le Massif Alpin avec le Fonds Européen de Développement Régional.



Merci pour votre attention

